



Uglen Flyklubb D-SJEKK

Du skal kunne navigere godt før du får PPL. Som hjelp i navigeringen brukes litt radionavigasjon. I tillegg til A, B, C må du til D-sjekk kunne grunnleggende ADF/NDB og VOR.

ADF

Dette er en radiopeiler. Alt den gjør er å peke på radiostasjonen. Tro det eller ei, men et fly falt ned i Amazonas etter at det gikk tomt for drivstoff. Ruten ble vanligvis fløyet ved å peile et radiofyrt, en såkalt NDB. Denne dagen gikk en meget viktig fotballkamp og de to flygerne skrudde ADF-mottakeren slik at de fikk inn radiosendingene fra fotballkampen. En av mange ting flygerne glemte, var at instrumentet i cockpit bare peker på radiosenderen. Den lå ikke i nærheten av den NDB de skulle navigere etter. Det var nok en spennende kamp.

ADF = Automatic Direction Finder = radiopeileren i flyet.

NDB

NDB = Non Direction Beacon = et rundstrålende radiofyrt på bakken.

Å bruke ADF/NDB er lett. Still inn frekvensen, hør på stasjonens morsekode, (er det sporst kommentatorer der, er det ikke en NDB du får inn). Deretter peker ADF-pila i flyet mot den radiostasjonen du har stilt inn.

VOR

Selv om Uglen flyklubb er billigst i landet, er det fortsatt dyrt å bruke flytid til å lære det grunnleggende om VOR. Vi anbefaler en gratis app som er enkel og genial. Den heter Radionav Sim Lite.

...

Du skal kunne tre VOR-øvelser. Tren dem på App'en

1) Husk at en VOR har 360 stråler UT FRA radiofyret. Skru du flyets instrument til du får FRA-indikasjon og treff på en radial, vet du at flyet er på den radialen ut fra fyret. Du kan altså legge gradeskiven din over VOR-en på kartet og lese av direkte hvor du er i forhold til fyret. LN-UFP har også DME. Det er lurt å stille denne inn slik at den måler avstanden til stasjonen. (DME-stasjoner er nesten alltid samlokalisert med en VOR og har samme frekvensinnstilling i flyet.) Nå vet vi hvilken radial vi er på og hvor langt ute på radialen vi er. Da er det bare å plote posisjonen på kartet.

2. Til og Fra

Drevne flygere tar fra tid til annen feil her. Indikatoren i flyet har to trekanter som viser TO eller FROM. Det som er forvirrende er at dette ikke sier noe om flyet er på vei til eller fra fyret. Alt dette forteller deg er om den radialen du har stilt inn ligger på vår side av fyret eller på andre siden av fyret. Er vi for eksempel rett øst for fyret får vi fra-indikasjon for alle radialer 0-180 og til-indikasjon på andre radialer. En til-indikasjon sier bare at den valgte radialen ligger i de 180 gradene som ligger på motsatt side av fyret sett fra vår posisjon. Indikatoren sier ikke noe om vi flyr til fyret eller fra det. Vi kan fly fra fyret med TO-indikasjon og omvendt.

3. Hvilken vei skal vi svinge?

Når vi flyr en heading som er noenlunde samme vei som radialen vi har stilt inn, kan vi jage nåla. Flyr vi derimot med motsatt heading av innstilt radial, for eksempel flyr vi radial 090 inn mot fyret med heading ca. 270, vil vi måtte legge kursen motsatt vei av den der pila flyker ut.

Er alt dette selvsagt for deg? I så fall behøver du ikke mer simulering. Du kan gå rett på flyet.